

【 2023年度 事故原因の分析 】

<2024年3月末日>

	事故原因	本社		瑞浪		藤井寺		茨木		京田辺		計
		事故A	事故B	事故A	事故B	事故A	事故B	事故A	事故B	事故A	事故B	
1	バック事故(確認不足など)	2件	3件		1件							6件
2	運転操作による接触事故(塀や樹木などとの接触)	1件	2件				1件					4件
3	運転操作による接触事故(オーバーハング、判断ミス、速度超過などの接触)	1件	1件							1件		3件
4	前方不注意による追突事故(前車急停止、速度超過、車間不足などによる事故)									1件		1件
5	脇見運転による事故(スマホ、タブレット注視による事故)		1件									1件
6	追突事故(交差点など、居眠り、考え事によりブレーキが緩み追突)	1件								1件		2件
7	もらい事故 ※自社が被害者(過失なし)(相手方の確認不足、脇見による)						1件					1件
8	★ドア挟み事故							1件				1件
9												0件
10												0件
小 計		5件	7件	0件	1件	0件	2件	1件	0件	3件	0件	19件
合 計											19件	

○ 事故A : 人身事故及び損害10万円以上の物損事故

○ 事故B : 損害10万円未満の物損事故

※ 「4.もらい事故」は、1件は過失無し。(事故事例として、事故Bに記載)

★ … プロドライバーとしては、重大な事故扱いとした